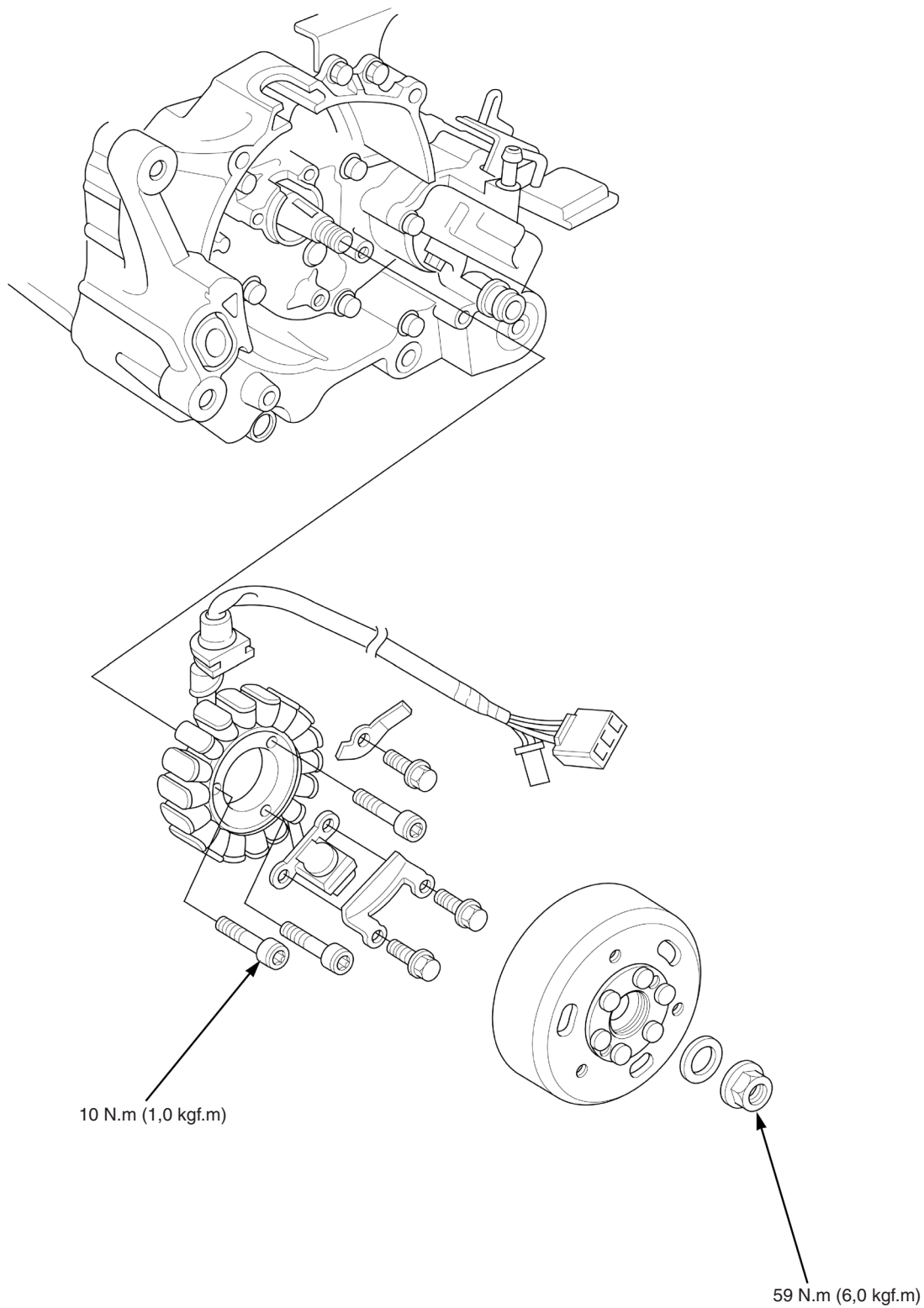


COMPONENTES DO SISTEMA .....	13-2
INFORMAÇÕES DE SERVIÇO .....	13-3
ROTOR DO ALTERNADOR/ESTATOR .....	13-4

## COMPONENTES DO SISTEMA



## INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

### INSTRUÇÕES GERAIS

- Este capítulo apresenta os procedimentos de remoção e instalação do rotor do alternador, alternador e sensor CKP.
- Estes serviços podem ser efetuados com o motor instalado no chassi.
- Inspeção os seguintes itens:
  - Alternador (página 18-8)
  - Sensor CKP (página 19-6)

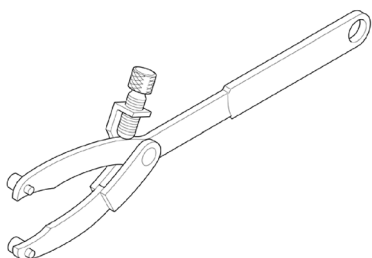
### VALORES DE TORQUE

Parafuso Allen de montagem do estator 10 N.m (1,0 kgf.m)

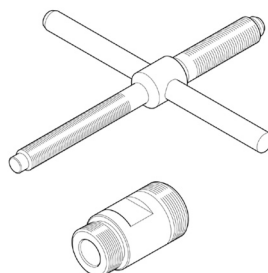
Porca do rotor do alternador 59 N.m (6,0 kgf.m)

### FERRAMENTAS ESPECIAIS

Fixador universal  
07725-0030000



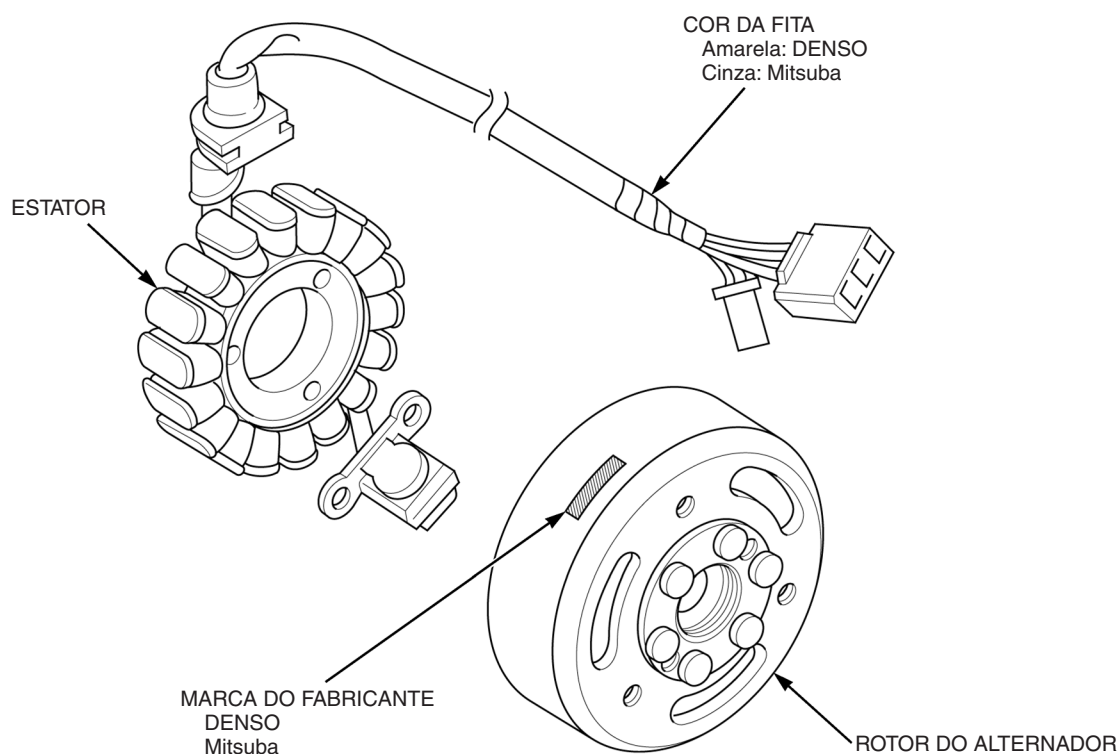
Extrator do rotor do alternador  
07733-0010000



## ROTOR DO ALTERNADOR/ESTATOR

### REMOÇÃO

Se for substituir o rotor do alternador ou o estator, verifique o fabricante de acordo com o desenho. Os rotores do alternador/estatores fornecidos pelos diferentes fabricantes não são intercambiáveis e não podem ser instalados durante a substituição.



Remova os seguintes itens:

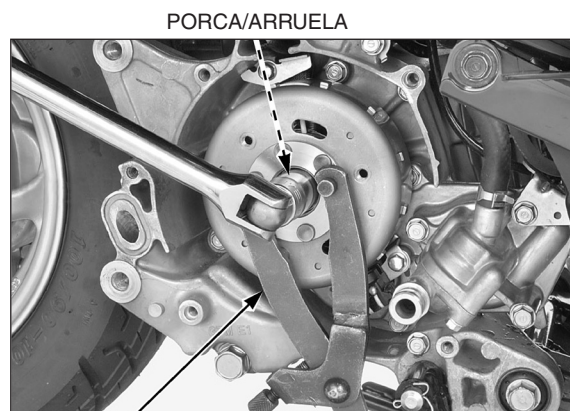
- Carenagem do chassi (página 3-9)
- Tubo de escapamento/silencioso (página 3-13)
- Ventoinha de arrefecimento (página 7-12)

Mantenha o rotor do alternador fixo, utilizando a ferramenta especial, e desaperte a porca do rotor.

#### FERRAMENTA:

**Fixador universal**

**07725-0030000**



FIXADOR UNIVERSAL

Remova a porca do rotor do alternador e a arruela.



ARRUELA

PORCA

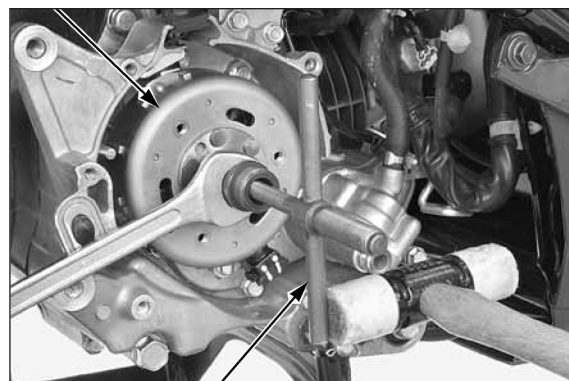
Remova o rotor do alternador, usando a ferramenta especial.

**FERRAMENTA:**

**Extrator do rotor do alternador**

**07733-0010000**

ROTOR DO ALTERNADOR



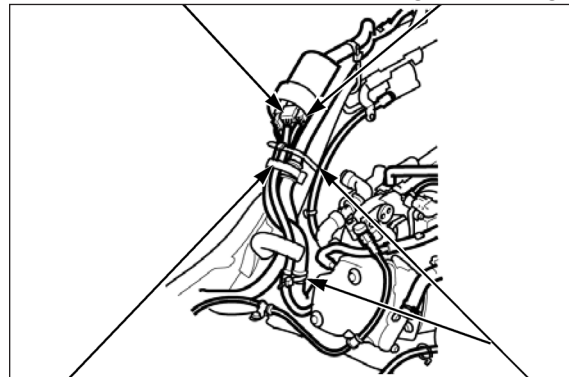
EXTRATOR DO ROTOR DO ALTERNADOR

Desacople o conector 3P do alternador e o conector 2P do sensor CKP.

Solte a fiação do alternador/sensor CKP das cintas de fixação e da presilha da fiação.

CONECTOR 2P DO SENSOR CKP

CONECTOR 3P DO ALTERNADOR



PRESILHA DA FIAÇÃO

CINTAS DE FIXAÇÃO

GUIA DA FIAÇÃO

Solte a fiação do alternador/sensor CKP da guia da fiação e das cintas de fixação.



CINTAS DE FIXAÇÃO

Remova o parafuso e o suporte da fiação, e solte a borracha da fiação da carcaça direita do motor.

Remova os dois parafusos e a placa de fixação do sensor CKP.

Remova os três parafusos Allen de montagem, o estator e o sensor CKP da bomba d'água/base do estator.

## INSTALAÇÃO

Instale o estator e o sensor CKP na bomba d'água/base do estator.

Instale e aperte os parafusos Allen de montagem do estator no torque especificado.

**TORQUE: 10 N.m (1,0 kgf.m)**

Instale a placa de fixação no sensor CKP e aperte os parafusos de montagem.

Passe corretamente a fiação e instale a borracha da fiação na ranhura da carcaça direita do motor.

Instale o suporte da fiação e aperte o parafuso do suporte.

### NOTA

Passe a fiação do alternador/sensor CKP corretamente (página 1-16).

Prenda a fiação do alternador/sensor CKP com a guia da fiação.

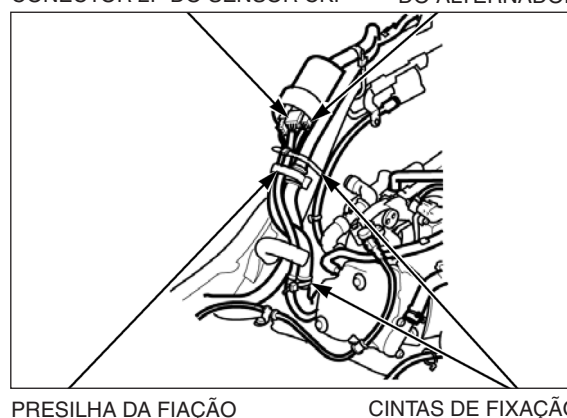
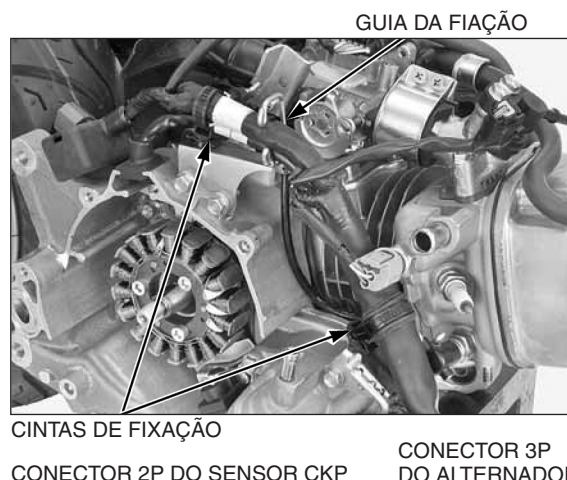
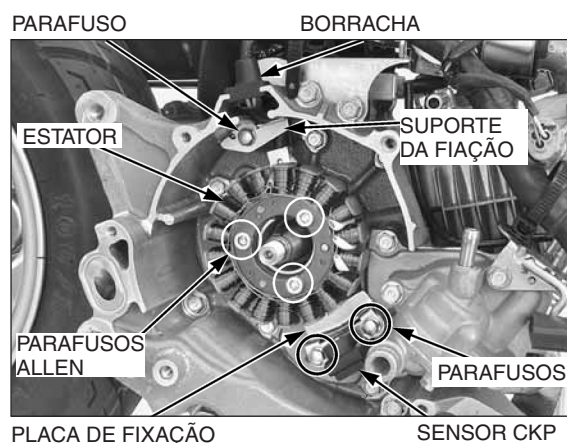
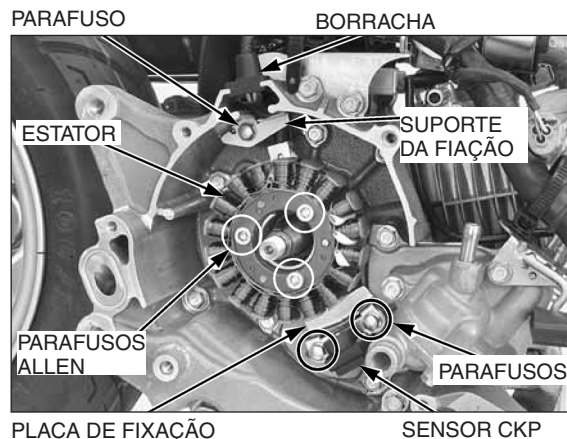
Prenda a fiação do alternador/sensor CKP com as cintas de fixação.

### NOTA

Passe a fiação do alternador/sensor CKP corretamente (página 1-16).

Prenda a fiação do alternador/sensor CKP com a presilha da fiação e as cintas de fixação.

Acople o conector 3P do alternador e o conector 2P do sensor CKP.

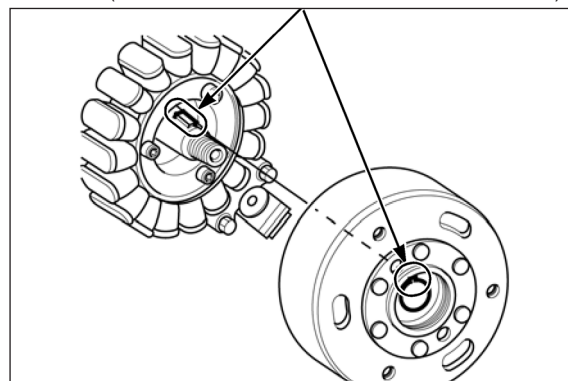




Remova a graxa da superfície de contato da árvore de manivelas e do rotor do alternador.

Instale o rotor do alternador na árvore de manivelas, alinhando a ranhura de encaixe da chaveta no rotor com a chaveta meia-lua na árvore de manivelas.

ALINHAR (ENCAIXE DA CHAVETA/CHAVETA MEIA-LUA)



Instale a arruela e a porca do rotor do alternador.



ARRUELA

PORCA

PORCA/ARRUELA

Mantenha o rotor do alternador fixo com a ferramenta especial e aperte a porca no torque especificado.

**FERRAMENTA:****Fixador universal****07725-0030000****TORQUE: 59 N.m (6,0 kgf.m)**

Instale os seguintes itens:

- Ventoinha de arrefecimento (página 7-12)
- Tubo de escapamento/silencioso (página 3-13)
- Carenagem do chassi (página 3-9)



FIXADOR UNIVERSAL

---

NOTA

---



## COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual descreve os procedimentos de serviço para a motocicleta **LEAD 110**.

Os capítulos 1 e 4 aplicam-se para toda a motoneta. O capítulo 3 descreve os procedimentos de remoção/instalação dos componentes necessários para possibilitar os serviços dos capítulos a seguir.

Os capítulos 5 a 21 descrevem as peças da motoneta, agrupadas de acordo com sua localização. Se não estiver familiarizado com essa motoneta, leia o capítulo 2 “Características Técnicas”.

Encontre o capítulo desejado nesta página e consulte o índice na primeira página do capítulo.

A maioria dos capítulos apresenta inicialmente a ilustração de um conjunto ou sistema, informações de serviço e diagnose de defeitos para aquele capítulo. As páginas seguintes apresentam procedimentos detalhados.

Se não souber a causa do problema, consulte o capítulo 23, “Diagnose de Defeitos”.

TODAS AS INFORMAÇÕES, ILUSTRAÇÕES, INSTRUÇÕES E ESPECIFICAÇÕES INCLuíDAS NESTA PUBLICAÇÃO SÃO BASEADAS NAS INFORMAÇÕES MAIS RECENTES DISPONÍVEIS NA OCASIÃO DA APROVAÇÃO DA IMPRESSÃO DO MANUAL. A **MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.** SE RESERVA O DIREITO DE ALTERAR AS CARACTERÍSTICAS DA MOTONETA A QUALQUER MOMENTO E SEM PRÉVIO AVISO, NÃO INCORRENDO, ASSIM, EM OBRIGAÇÕES DE QUALQUER ESPÉCIE. NENHUMA PARTE DESTA PUBLICAÇÃO PODE SER REPRODUZIDA SEM PERMISSÃO POR ESCRITO. ESTE MANUAL FOI ELABORADO PARA PESSOAS QUE TENHAM CONHECIMENTOS BÁSICOS SOBRE A MANUTENÇÃO DAS MOTOCICLETAS HONDA.

**Moto Honda da Amazônia Ltda.**

*Departamento de Serviços Técnicos*

Manual de Serviços: 00X6B-GFM-001  
Derivado do Draft: 62GFMB00 N2  
Data de Emissão: Junho/2009  
Cód. do Fornecedor: 2#4OT

## ÍNDICE GERAL

	INFORMAÇÕES GERAIS	1
	CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	2
	AGREGADOS DO CHASSI / SISTEMA DE ESCAPAMENTO	3
	MANUTENÇÃO	4
MOTOR E TRANSMISSÃO	SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO	5
	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO DE COMBUSTÍVEL (PGM-FI – Injeção de Combustível Programada)	6
	SISTEMA DE ARREFECIMENTO	7
	REMOÇÃO / INSTALAÇÃO DO MOTOR	8
	CABECOTE / VÁLVULAS	9
	CILINDRO / PISTÃO	10
	POLIA MOTORA / POLIA MOVIDA / EMBREAGEM	11
	REDUÇÃO FINAL	12
	ALTERNADOR	13
	CARCAÇA DO MOTOR / ÁRVORE DE MANIVELAS	14
CHASSI	RODA DIANTEIRA / SUSPENSÃO / DIREÇÃO	15
	RODA TRASEIRA / SUSPENSÃO	16
	SISTEMA DE FREIO	17
SISTEMA ELÉTRICO	BATERIA / SISTEMA DE CARGA	18
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	19
	PARTIDA ELÉTRICA	20
	LUZES / INSTRUMENTOS / INTERRUPTORES	21
	DIAGRAMA ELÉTRICO	22
	DIAGNOSE DE DEFEITOS	23